D1034SPAIN



www.moletech.us

Economiza combustible

Aumenta la potencia

Reduce las emisiones tóxicas de escape

Reduce gases de efecto invernadero

Facil instalación

Dura más de 10 años

MANUAL DE INSTALACIÓN



INDICE

INSTALACION

Para Vehículos Diesel hasta 6 litros

Estadísticas

- **Conozca su Vehículo. Antes de Instalar su Economizador de Combustible:**
  - Lleve a cabo dos o tres exámenes de kilometraje para poder comparar después de la instalación. Un examen de kilometraje es la suma de la distancia viajada divida por la cantidad de combustible utilizado.
  - Tome una lectura de las emisiones de escape para comparar con un segundo examen días después de la instalación. La medida de las emisiones se comprueba mejor cuando el vehículo lleva carga, por ejemplo con un dinamómetro.

Comprobar Antes de la Instalación

- **Antes de la instalación es totalmente imprescindible que compruebe:**
  - a) Que tiene el Kit correcto del Economizador de Combustible para su tipo de vehículo.
  - b) Que el estado de su vehículo así como la condición del sistema de combustible no tendrán un efecto negativo en el rendimiento del Economizador de Combustible.

¿Qué tipo de Economizador de Combustible necesita?

Pregunta: ¿ Cuál es la potencia del motor? ____________________
Pregunta: ¿Cuál es la capacidad de su depósito de combustible? __________

Hay Kits específicos dependiendo de la potencia del motor y de la capacidad del depósito.
Compruebe en el gráfico inferior cuál es el que se adapta a sus necesidades.

POTENCIA DEL MOTOR	CAPACIDAD DEL DEPOSITO	MODELO DEL KIT
Menos de 6 litros	Menos de 120 litros	M01034
Menos de 6 litros	120 – 240 litros	M01041
Más de 6 litros	Hasta 120 litros	M01041
Más de 6 litros	Más de 240 litros	Necesita más de 1 kit. Consulte con su concesionario sus diferentes opciones

¿Y si hay más de un depósito de combustible?

Pregunta: ¿ Cuenta el vehículo con un segundo depósito? __________
Pregunta: ¿Tiene el vehículo un depósito de reserva? __________

El segundo depósito alimenta el motor. En éste hay que instalar los sensores economizadores de combustible, de lo contrario el combustible no será tratado. Dependiendo del tamaño de los depósitos puede que un solo Kit no sea suficiente.

Consulte con su concesionario sus diferentes opciones.
Un depósito de reserva alimenta combustible en el depósito principal. Por tanto no es necesario instalar sensores economizadores de combustible en él. El combustible es tratado cuando llega al depósito principal.

¿En qué condiciones está su vehículo?

Pregunta: ¿ Lleva Vd. su vehículo regularmente al servicio de mantenimiento? __

El economizador de combustible no funciona bien en un vehículo que no se ha sido adecuadamente mantenido.
Si el motor del vehículo expulsa excesivos gases , puede que el Economizador de Combustible no funcione.

¿Qué efecto tienen los aditivos de combustible?

Pregunta: ¿Ha usado aditivos en el combustible en las últimas 3 llenadas del depósito? ______

Los aditivos en el combustible pueden afectar a la efectividad del Economizador de Combustible, y en algunos casos destruir de manera permanente los sensores del Economizador.
Si ha usado aditivos en el combustible es necesario que use dos o tres depósitos completos antes de la instalación del Economizador de Combustible.

¿Tengo que revolucionar el motor como el último paso de esta instalación?

<u>SI</u>

Pregunta: ¿ Cuál es la antigüedad y el kilometraje de su vehículo?

Antigüedad ________________________ **Kilometraje** ____________________________

Una vez que el Kit ha sido instalado debemos calibrar el economizador de combustible. Una vez que se ha calibrado se activa la ¨Molecule Reaction Technology (MRT) (Tecnología de Reacción Molecular).

FORMA DE CALIBRAR:
Deje pasar 30 minutos después de la instalación de los sensores de combustible.

Revolucione el motor en punto muerto, alternando entre el 50% y 60% de las máximas revoluciones por minuto para activar el sistema. Esto completará el proceso.

Si el vehículo tiene menos de dos años de antigüedad y ha viajado menos de 25.000 kms. revolucione el motor durante 2 minutos.

Si el vehículo tiene más de dos años de antigüedad o ha viajado más de 25.000 km, revolucione el motor durante 5 minutos.

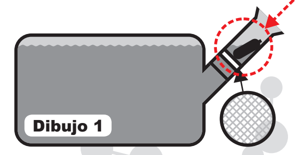
PROCESO DE INSTALACIÓN

Para Vehículos Diesel de menos de 6 litros: Kit #M01034

ADVERTENCIA : El diesel es una sustancia peligrosa y debe ser manipulada con máximo cuidado.

La mayoría de los turismos tienen un dispositivo de anti-sifonaje (anti-desbordamiento).

- Normalmente se encuentra situado en el tubo de entrada del combustible.
- Evitar que el sensor de combustible entre el tanque del combustible. (Dibujo 1).



Hay diferentes métodos para instalar el sensor del combustible. Su taller o su mecánico identificará el mejor proceso de instalación para su vehículo :

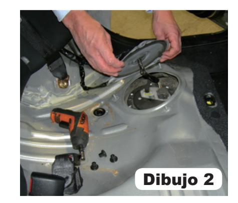
1. A través del cargador o bomba de combustible (aforador) por la placa de acceso.
2. A través del cuello del tanque, desmontando y quitando la válvula anti-sifón.
3. A través del cargador o bomba de combustible, desmontando el depósito.

1) A través de la bomba de combustible por la placa de acceso

La placa de acceso se encuentra normalmente en el maletero o debajo de los asientos traseros (Dibujo 2). En este caso debajo de los asientos traseros.

- Saque la placa de acceso y quite la bomba de combustible/unidad expedidora (Dibujo 3).
- Deje caer el sensor de combustible en el tanque.

NOTA : Normalmente la mayoría de los fabricantes recomiendan la instalación de una bomba nueva o junta en la bomba de combustible cuando se lleva a cabo este proceso.



Dibujo 2



Dibujo 3

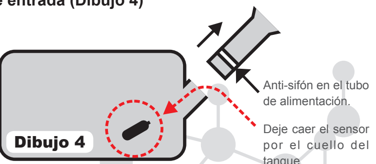
2) A través del cuello del tanque, desmontando y quitando la válvula anti-sifón

El tubo de alimentación de combustible está conectado al cuello del tanque por un manguito de goma.

- Desconecte el manguito y el tubo de alimentación de combustible.
- La válvula anti-sifón estará dentro del tubo de alimentación unido al cuello del tanque, o integrado en el cuello del tanque.

Válvula anti-sifón dentro del tubo de entrada (Dibujo 4)

- Deje caer el sensor del combustible por del cuello del tanque.

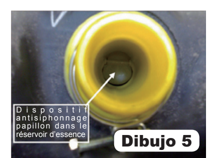


Válvula Anti-sifón unida al cuello del tanque (Dibujo 5)

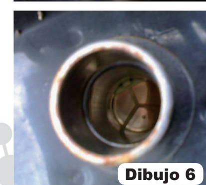
- Quite la válvula anti-sifón.
- Deje caer el sensor del combustible por el cuello del tanque.

Válvula anti-sifón integrada en el cuello del tanque (Dibujo 5)

- No puede dejar caer el sensor de combustible por el cuello del tanque.
- El sensor de combustible debe de ser instalado a traves de la bomba de combustible o alimentación.



Dibujo 5



Dibujo 6

3) A través de la bomba de combustible o alimentación, desmontando y quitando el depósito

NOTA : Utilice este método sólo si su vehículo no tiene una placa de acceso.

El tanque debe de estar vacío o tanto como sea posible. Un depósito lleno es extremadamente pesado y puede causar daños. Vacíe el tanque o espere hasta haber gastado todo el combustible antes de comenzar la instalación.

- Desconecte todos los cables y manguitos vinculados al tanque.
- Afloje y quite todos los dispositivos que sujetan el tanque.
- Quite o baje el tanque.
- Siga las instrucciones anteriores referentes a como instalar el sensor a través de la bomba de alimentación o combustible.

INSTALACIÓN DEL SENSOR DE AIRE

El sensor de aire se instala en el tubo de alimentación de aire o dentro de la cubierta del filtro del aire. Se monta en el lado de prefiltrado del filtro del aire (antes de que se filtre el aire). Está sujeto por una pegatina auto-adhesiva.

- Encuentre el lugar adecuado y límpielo.
- Coloque el sensor.

Además, puede fijar mejor el sensor con una brida de plástico, tal y como se muestra más abajo.

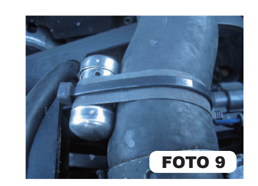
Asegúrese de que la ubicación le permite colocar la brida.

- Taladre dos agujeros de 2.5 mmm a cada lado del sensor.
- Asegúrese de que la parte interior de los agujeros está vacía (Fotografía 7).
- Use una brida de plástico apropiada para sujetar el sensor de aire (Fotografía 8).



INSTALACIÓN DEL SENSOR DE AGUA

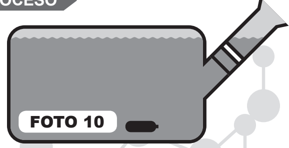
Utilice la abrazadera metálica suministrada para sujetar el sensor en la parte exterior superior del manguito de entrada de agua al radiador. Adicionalmente puede usar una brida (Fotografía 9).


FOTO 9

PROCEDIMIENTO FINAL – COMPLETE EL PROCESO

PUNTO 1

Para que los Economizador de combustible surta efecto debe de estar en contacto con el combustible durante 30 minutos antes de pasar al punto 2 (Fotografía 10).


FOTO 10

PUNTO 2

El Economizador de combustible necesita ser calibrado. Una vez calibrado se activa la Molecule Reaction Technology MRT (Tecnología de Reacción Molecular).Revolucione el motor en punto muerto, alternando entre el 50% y 60% de las máximas revoluciones por minuto para activar el sistema. Esto completará el proceso

EJEMPLO : Si la velocidad máxima del motor es de 7.000 revoluciones por minuto, alterne entre las 3.500 y 4.200 rpm.

- Si en vehículo tiene menos de dos años de antigüedad y ha viajado menos de 25.000 kms. revolucione el motor durante 2 minutos.
- Si el vehículo tiene más de dos años de antigüedad o ha viajado más de 25.000 kms revolucione el motor durante 5 minutos.

California Environmental Engineering (CEE)
ENVIRONMENTAL TESTING LABORATORY (Laboratorio de Experimentación Medioambiental)
2530 S, Birch Street, SANTA ANA, CA 92707
Teléfono: (714)545-9822 Fax: (714)545-7667

3 de Julio del 2007

RESUMEN EJECUTIVO

Se han llevado a cabo una serie de pruebas (“Proof-of-Concept [POC]”) utilizando el Economizador de Combustible Moletech. Las pruebas se efectuaron utilizando Federal Test Procedures [FTP])Procedimientos de Pruebas Federales en la Ingeniería Ambiental de California, California Environmental Engineering (CEE) Centro para la Investigación del Medioambiente en Santa Ana, California. El Protocolo de la pruebas se basó en el Procedimiento de Pruebas Federales [FTP] CFR-40, Parte 86, Apéndice 1. Las pruebas se llevaron a cabo en un centro oficial reconocido por la EPA (Environmental Protection Agency - Agencia de Protección Ambiental de los EE.UU)y certificado por CARB (California Air Resources Board – Junta de Recursos del Aire de California). Se utilizó un vehículo de gasolina de potencia ligera(2004 Chevrolet Tahoe) para las pruebas de chasis-dinamómetro.

La Serie de Ensayos POC incluyeron 3 FTP Ensayos para establecer una base media sin el Economizador de Combustible Moletech (Moletech Fuel Saver Device MFSD). Después de instalar el Sistema Moletech se condujo el vehículo de ensayo más de 50 millas (= 80 kms.) para familiarizar el suministro de combustible y el computador con el dispositivo comercializado. Se efectuaron, adicionalmente otras tres FTP Ensayos con el Economizador de Combustible Moletech (Moletech Fuel Saver Device MFSD)

La base media fue comparada con el promedio establecido utilizando el Sistema de Moletech para determinar la reducción exacta en emisiones del tubo de escape del vehículo y el ahorro de combustible. El análisis de la base de datos indica una reducción en emisiones del tubo de escape del vehículo y una mejora creciente en el ahorro de combustible utilizando el Moletech Fuel Saver Device MFSD. Este incluyó una reducción significativa en hidrocarburos y monóxido de carbono. Los resultados de esta serie, limitada pero decisiva, de pruebas son considerados dignos de mención y verifican el alto nivel de viabilidad de esta tecnología al indicar que una mejora más espectacular podría ser esperada y lograda con más tiempo de uso. Las pruebas realizadas con este dispositivo han proporcionado resultados más espectaculares que los de similares tecnologías evaluadas previamente.

TABLA DE AHORRO ESTIMADO DE DIESEL

DIESEL Semanalmente	DIESEL Anualmente	Ahorro 10%
50,00 €	2 650,00 €	265,00 €
100,00 €	5 200,00 €	520,00 €
150,00 €	7 800,00 €	7 860,00 €
200,00 €	10 400,00 €	1 040,00 €
500,00 €	26 000,00 €	2 600,00 €
1 000,00 €	52 000,00 €	5 200,00 €
2 000,00 €	104 000,00 €	10 400,00 €
3 000,00 €	156 000,00 €	15 600,00 €

LÍDER INDISCUTIBLE

MOLETECH es líder mundial en Tecnología de Reacción Molecular.
MOLETECH ha sido sometido a las pruebas más estrictas.
La investigación y el desarrollo para el mercado global es una labor continua.
MOLETECH está en cabeza en la carrera para ahorrar combustible y reducir la emisión de gases.
La Tecnología de Reacción Molecular reduce los niveles de hidro-carbono, monóxido de carbono y óxidos de nitrógeno, que son contaminantes muy perjudiciales.

Este ahorro se produce en diesel, gasoleo, gasolina/petróleo y LPG.

REDUCIENDO GASES DE EFECTO INVERNADERO

MOLETECH Fuel Saver (Economizador de Combustible) ha sido evaluado por un Centro oficial autorizado por la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos. Durante estos extensos procedimientos, el examen del vehículo mostró que la emisión de gases de efecto invernadero había disminuido, confirmando así nuestro compromiso genuino de reducir las emisiones de carbono.

MUERTES CAUSADAS POR CONTAMINACIÓN

El número de muertes por contaminación del aire es mayor que la de accidentes de carretera.
Hay muchas enfermedades y temas de la salud relacionados con la calidad del aire
Cada año aumenta el número de muertes relacionadas con la calidad del aire
Los efectos a largo plazo de los contaminantes atmosféricos son causantes de cáncer.
Muchos Departamentos de Salud a nivel global están luchando contra un número, vertiginosamente creciente, de enfermedades relacionadas con la polución del aire.

ESTAMOS HACIENDO NUESTRA PARTE

Si cada vehículo europeo instalase nuestro sistema, habría una significativa disminución en la emisión de gases de efecto invernadero.
La media de la emisión de gases de efecto invernadero, producida por cada vehículo al año, es ya muy alarmante.
Visite nuestra página web y lea los informes que nos diferencian de otros dispositivos.
Visite www.mmoletech.us y vaya a informes, como el concreto que ha sido redactado por la Universidad de Murdoch , Australia.

.

PREGUNTAS MAS FRECUENTES

1. ¿Cuánto cuesta el Economizador de Combustible MOLETECH?

El coste del producto varía de acuerdo con la potencia del motor y la capacidad del depósito de combustible.

2. ¿Cómo produce el Economizador de Combustible MOLETECH más oxígeno negativo??

Utilizamos la Nano-tecnología de Iones Negativos , estudiada y desarrollada por ITRI (Industrial Tecnology Research Institute , Taiwan Government - Instituto Industrial de Tecnología y Desarrollo del Gobierno de Taiwan). Los Iones negativos emiten una corriente eléctrica negativa en la molécula del oxígeno y la activan. Ensayos del Instituto han mostrado que nuestro Economizador de Combustible puede aumentar la cantidad de oxígeno inhalante en un 20%.

3. ¿Qué material se usa en la producción del Economizador de Combustible MOLETECH?

Se ha experimentado con aleaciones de aluminio, acero inoxidable, cerámica e imanes.. La nueva tecnología emplea la cerámica por sus inmejorables resultados.

4. ¿Cuál es la diferencia entre el Economizador de Combustible MOLETECH Y otros economizadores que usan imanes o infrarrojos?

El Economizador de Combustible MOLETECH usa una revolucionaria tecnología líder en el mundo. Se denomina “Tecnología de Reacción Molecular”. Es totalmente diferente del resto de Economizadores de Combustible a nivel mundial. Nosotros utilizamos un imán en el sensor de combustible, sólo como un estabilizador de la temperatura. Esto asegura que la reacción molecular continua en temperaturas bajo cero.

5. ¿Funciona el Economizador de Combustible MOLETECH si se instala en un depósito de combustible diesel que está contaminado con lodo o agua fangosa?

Muchos contaminantes pueden reducir la eficacia del Economizador de Combustible. Recomendamos que para obtener los mejores resultados, limpie el deposito antes de la instalación.

PREGUNTAS MAS FRECUENTES

6. ¿Puede el Economizador de Combustible MOLETECH disolver o eliminar la contaminación del tanque de Combustible diesel o limpiar el filtro?

MOLETECH no puede disolver o eliminar la contaminación, ni limpiar un filtro sucio. En algunos casos, la contaminación puede dañar los sensores de ahorro de combustible. En otros casos puede que desintegre el lodo y que éste se mueva por el sistema y quede atrancado en el filtro de combustible. Obtendrá mejores resultados si limpia el depósito contaminado antes de la instalación.

7. ¿Qué otros beneficios tiene la instalación del Economizador de Combustible MOLETECH?

Eliminará el carbono acumulado en el motor, alargará la vida del aceite del motor, de los inyectores de combustible y bujías de encendido. Reduciendo las emisiones no quemadas, se alarga la vida del catalizador.

8. ¿Qué ocurre si no instalo el sensor de aire en el conducto de toma de aire?

No obtendrá todos los beneficios del aumento de la cantidad de oxigeno inhalante en lo que crea una perdida en el ahorro del combustible de un 2 ó 3%.

9. ¿ El Economizador de Combustible MOLETECH re-establece las moléculas del keroseno para producir más combustible?

Sí. MOLETECH funciona con keroseno de la misma manera que lo hace con gasolina, diesel, gas natural y gas propano líquido.

10. ¿Tengo que revolucionar el motor tal y como se expone en el procedimiento final cada vez que ponga combustible?

No. Sólo necesita llevar a cabo este procedimiento la primera vez después de la instalación.

PREGUNTAS MAS FRECUENTES

11. ¿Puedo duplicar el ahorro instalando otro Economizador de Combustible MOLETECH?

No. Instalando otro Economizador, sólo reducirá el tiempo de causar efecto la reacción molecular. La cantidad ganada es poco significativa y no compensa la compra de un segundo kit.

12. ¿Necesito ajustar mi sistema de combustible?

No! No es necesario que haga ningún ajuste para sentir la mejora , siempre y cuando el motor estuviese en perfectas condiciones antes de la instalación.

13. ¿Cuándo puedo esperar resultados?

La mayoría de los usuarios perciben un mejor rendimiento a los treinta minutos de la instalación. Solo en algunos casos ha sido necesario conducir una mayor distancia (incluso en alguna ocasión hasta 5.000 millas, unos 8.000 kms.) antes de que los efectos del ahorrador surtieran efecto. Por favor, asegúrese de tomar lecturas del promedio de su kilometraje antes de instalar MOLETECH.
El promedio del kilometraje es la suma de la distancia total conducida dividida por la cantidad de combustible usado. Mucha gente cree que hace un mejor kilometraje de lo que realmente hace. Recomendamos que tome lecturas del kilometraje antes de instalar MOLETECH. Sólo así lo podrá comparar!!.

14. ¿Porqué 8.000 kms.?

Los motores mal cuidados y las grandes cantidades de carbono acumuladas pueden reducir la velocidad de la reacción molecular del Ahorrador de Combustible, aunque eventualmente, con el tiempo, llegue a ser efectivo.

15. ¿Tienen alguna influencia las condiciones climáticas?

Si. En invierno los motores están en funcionamiento un mayor tiempo sin que el vehículo se mueva, carreteras heladas, etc. Esto puede afectar a los resultados. Sin embargo proporcionalmente todavía mejorará. Las lecturas del kilometraje confirmarán los resultados positivos.

PREGUNTAS MAS FRECUENTES

16. ¿Puede mi promedio de kilometraje no alterar o incluso disminuir? ¿Por qué?

SI.

1. Es posible que su motor temporalmente disminuya en su promedio de kilometraje y aumentar las emisiones después de la instalación inicial. Esto es debido a un mal mantenimiento o a una excesiva acumulación de carbono y es temporal. Después el Economizador de combustible estabilizará el sistema.
2. En vehículos que no tienen un control computerizado del ralentí, el número de revoluciones por minuto del motor no acelerado puede alcanzar hasta las 500 rpm. Si esto ocurre, por favor pida a su mecánico reducir el ralentí o no economizará combustible cuando halla tráfico.
3. Asegúrese de que el Economizador de Combustible MOLETECH está en contacto con el combustible. Hemos visto situaciones en las cuales se ha intentado atajar durante la instalación, dejando caer el sensor por el cuello del combustible. Si en el cuello se ha instalado un filtro o anti-sifón, el sensor no caerá en el depósito y el combustible no será tratado.
4. Asegúrese de haber llevado el coche a la revisión y que el aceite esté en buen estado. Cambie el aceite si es necesario.
5. Cualquier problema mecánico en el motor, particularmente en el sistema de combustible o lubricantes, inutilizará el Economizador de Combustible.

17. ¿Puedo utilizar MOLETECH Gasolina en vehículos Diesel o MOLETECH Diesel en vehículos de gasolina?

NO. El Economizador de Combustible Diesel está diseñado para combustible Diesel y el Economizador de Gasolina para gasolina. La reacción molecular es diferente para cada tipo de combustible.

MEMORÁNDUM

El Economizador de Combustible MOLETECH continuará mejorando con el tiempo.

Cuando se instala el Economizador de Combustible MOLETECH creamos un “ambiente de moleculas reactivas” en el vehículo.

El Economizador de Combustible MOLETECH tendrá resultados óptimos a los 30 días en vehículos nuevos o de menos de 2 años de antigüedad.

En vehículos de más de dos años de antigüedad los resultados óptimos se obtendrán dentro de 90 días. En el caso de que un vehículo sea más antiguo de 10 años el Economizador de Combustible continuará mejorando el rendimiento durante 12 meses. Esto es debido a la reducción del carbono acumulado en el motor, y es diferente en cada caso dependiendo de los kilómetros viajados, la antigüedad del vehículo y los hábitos del conductor incluyendo las distancias y la velocidad media después de que Moletech haya sido instalado..

Satisfacción Garantizada

Le devolvemos su dinero 100% Garantizado

Si no experimenta ahorro en el combustible, aumento de potencia o mejora del rendimiento en los 90 días posteriores a la instalación del Economizador de Combustible MOLETECH, por favor consulte las condiciones en su tarjeta de garantía.

